

维修公告



标题: MTO2017 无线电天线重新定位	
AG-SB-2020-07-B-EN	
适用性	
飞机类型和型号: AutoGyro MTO2017	受影响的序列号: 所有 MTO2017 机型
待参考的维护手册是本次声明或后续的版本。	
根据 AutoGyro 网站	
本表格是 AutoGyro GmbH 针对在用产品中发现的问题做出的回应, 要求采取遏制或纠正行动, 或作为飞机改装公司的维修信息。 如需帮助, 请拨打 49 (0) 5121 88056-00 或发送电子邮件至 airworthiness@auto-gyro.com 联系 AutoGyro。	

文档 (维修公告完成行动)

如果相关当局要求此程序, 必须适当记录本维修公告的完成或其拒绝决定

类别代码

A-强制	-不遵守会导致飞行安全、伤害或死亡事件显著增加
B-推荐	-不遵守可能导致安全系数降低、伤害和/或设备损坏
C-可选	-改进操作行为、可靠性和/或可维护性

首席认证官	首席技术官
 G. Speich 2020年11月25日下午 5:37	 Otmar Birkner 2020年11月27日上午 9:35
已根据经批准的计算机生成 签名程序签发本文档 电子签名	电子签名

联系人和信息:

airworthiness@auto-gyro.com

www.auto-gyro.com

AG-SB-2020-07-B-EN

AutoGyro GmbH

Dornierstr.14

31137 Hildesheim

第 1 页, 共 6 页

维修公告原因及概况（如果知道问题的原因）

AutoGyro 已经研发了一种方法来改进 MTO2017 上的无线电接收和发送。

经过测试和试验，确定新的天线总成的位置可以提供通讯质量显著改进，通过利用高含碳量的前体作为较大接地面。

本维修公告提供了关于如何重新定位天线总成的说明。

人力估算

只能由有资格和接受过培训的组织或个人来执行这项任务，以便对 AutoGyro 飞机进行维护。

作为独立项目，完成任务的估计工时为：

1.5 小时

合规

此公告推荐，没有合规时间线。

客户支持

此维修公告不涵盖材料和工时；这是一项产品改进，每架飞机先前已经过测试和批准。

所需工具

标准工具

重量和平衡效果

无

受影响手册

POH&AMM AutoGyro 不受影响。

影响维修公告的先前修改

无

完成说明（实施本公告所需的行动）：

本维修公告的生效日期为 2020 年 11 月 23 日。

将根据最新与模型相关的 AutoGyro 飞机维修手册进行所有工作

联系人和信息：

airworthiness@auto-gyro.com

www.auto-gyro.com

AG-SB-2020-07-B-EN

AutoGyro GmbH

Dornierstr.14

31137 Hildesheim

第 2 页，共 6 页

说明

1. 确保已锁紧刹车，并且电磁开关/点火开关处于“关闭”位置。
2. 拆卸将滑油冷却器固定至后整流罩的 6 个螺钉（左侧 3 个，右侧 3 个），并拆卸冷却器，特别注意不要损坏天线（图 1）。
3. 从天线基脚上断开天线，并且从机身安装座上断开天线基脚（图 2）。
4. 切断固定天线基脚和尾梁龙骨管之间天线电缆的所有扎带。将扎带重新扎紧于剩余电缆。
5. 拆卸驾驶舱座舱面板上的左侧 3 个螺钉，以便接近后面的天线电缆（图 3）。
6. 从无线电台的后部断开天线插头（图 4）并拆卸固定无线电台和尾梁龙骨管之间天线电缆的任何电缆扎带。
7. 使用合适的斜口钳，从电缆上切断电缆无线电台端部的插头。处理插头。从天线基脚端部，通过拉动电缆穿过其在尾梁龙骨管中的内部布线，从飞机上提取完整的电缆/天线总成。处置此物品。
8. 重新固定座舱后面的布线，并重新安装在步骤 5 中拆卸的左侧后座舱盖。
9. 使用 Loctite 221 在所有 6 个螺钉上重新安装冷油器进气口（图 1）。
10. 使用合适的锥形或阶梯形钻头，在前端结构的下侧中心线上钻一个 14.5mm 的孔，距离后边缘 95mm（图 5）并去除孔的毛刺。
11. 将套件 47988 中的接地平面组装到机头结构的基脚区域内，与步骤 8 中钻出的孔对齐。将天线基脚从套件 47988 组装到机头结构，天线电缆位于右舷（图 6），使用与最初拆卸的天线总成相同的总成配置。将天线组装到天线基脚中。
12. 如图 6、7 和 8 所示，使用提供的固定垫将电缆沿着机头结构后缘和左缘布线至后座舱区域。建议移除衬垫放置区域的油漆，并在衬垫后面涂上氰基丙烯酸酯（强力胶）以确保黏附。用电缆扎带将天线电缆固定到座舱面板后面的衬垫和现有座舱布线，并且将电缆插头连接到无线电插座。
13. 进行地面运行和无线电检查。
14. 进行松动工具和物品检查。
15. 完成运营国家所需的任何文档。

联系人和信息：

airworthiness@auto-gyro.com

www.auto-gyro.com

AG-SB-2020-07-B-EN

AutoGyro GmbH

Dornierstr.14

31137 Hildesheim

第 3 页，共 6 页

图示



(图 1)



(图 2)



(图 3)



(图 4)

联系人和信息:

airworthiness@auto-gyro.com

www.auto-gyro.com

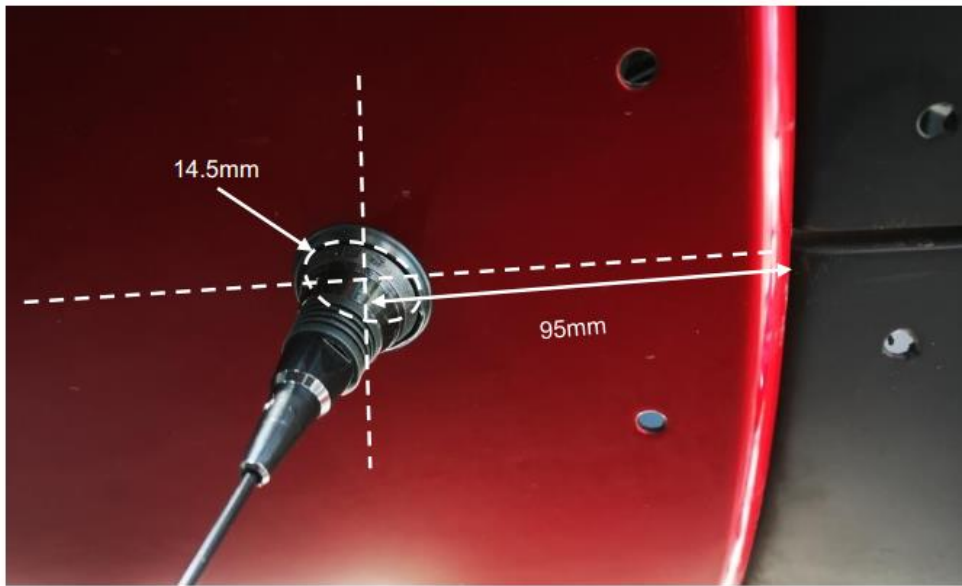
AG-SB-2020-07-B-EN

AutoGyro GmbH

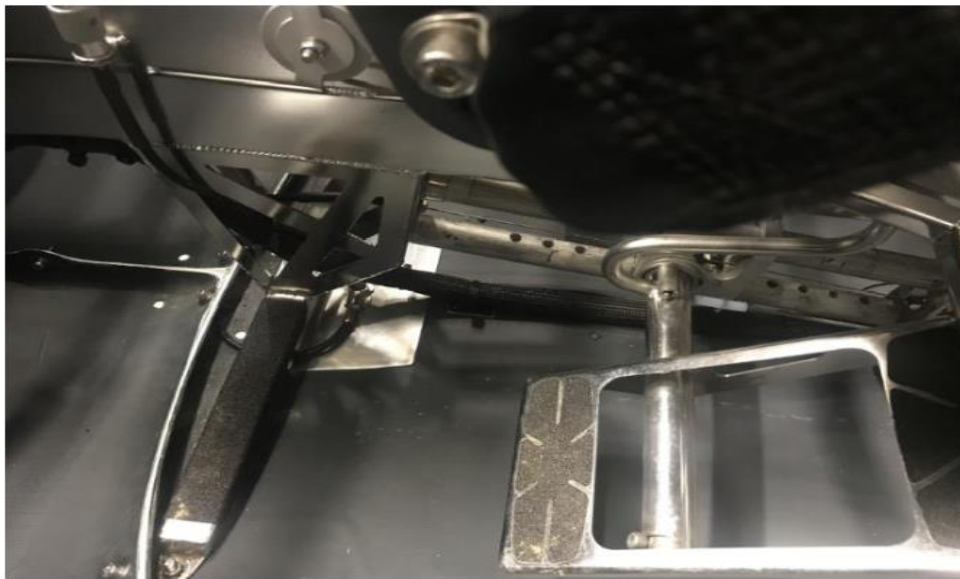
Dornierstr.14

31137 Hildesheim

第 4 页, 共 6 页



(图 5)



(图 6)

联系人和信息:

airworthiness@auto-gyro.com

www.auto-gyro.com

AG-SB-2020-07-B-EN

AutoGyro GmbH

Dornierstr.14

31137 Hildesheim

第 5 页, 共 6 页



(图 7)



(图 8)

本维修公告的完成必须记录在飞机文档中，符合运营国家的要求。

材料信息（实施本维修公告所需的零件）：

无

部件清单（带可购买零件号）

47988 机体 II 上的天线套件（2017）
30487 Loctite 221 红色

可互换性

不受影响

零件处置

- a) 处置要求-标准废物处置要求。
- b) 含有危险材料零件的环境危害-无
- c) 报废要求（例如使用前毁坏报废物品）-无

联系人和信息：

airworthiness@auto-gyro.com
www.auto-gyro.com
AG-SB-2020-07-B-EN

AutoGyro GmbH

Dornierstr.14
31137 Hildesheim
第 6 页，共 6 页