

MTO Sport

探索无边界



**auto
GYRO**
Enjoy the difference



3/ 旋翼机的佼佼者

4/ 天生的探险家

5/ 舒适飞行

6/ 数字化飞行

7/ 明显可见

8/ 安全护航

9/ 一颗真正的运动之心

10/ 定制配置 - 内饰

13/ 定制配置 - 外设

14/ 定制配置 - 功能

15/ 定制配置 - 配件

16/ 多种用途

17/ 责任关怀

18/ 全球认证

19/ 绿色理念

20/ 公司介绍

21/ 技术参数



旋翼机的佼佼者

国际公认

自2003年MT系列推出以来，MTOsport一直是世界上最畅销的旋翼机。2017年，MTOsport 旋翼机经重新设计定义，让设计感、舒适度与功能性完美结合，塑造出非凡的飞行个性，满足不同的定制需求。

新品上市一年后，于2018年4月，全新MTOsport2017获得了世界上公认的红点设计奖之“最佳设计奖”。来自59个国家的制造商提交了6300多件作品参加比赛，只有1%的作品获得了这一殊荣。



reddot award 2018
best of the best



天生的探险家

开放式座舱的乐趣

MTOsport旋翼机经常被称为“空中摩托”。开放的驾驶舱增强了自由和与自然融为一体的感觉。无论您是在拆除了后部机壳并仅使用最精简座舱的情况下，还是在配备完整座舱下飞行，MTOsport 2017 总能给您带来相同的极致自由之感。把你的手伸出驾驶舱，感受自由的空气，与大自然融为一体。

然而，在一个开放的驾驶舱中飞行并不会让您的飞行舒适性打折。前后挡风玻璃能提供极好的防护。座椅加热功能和电加热服也进一步为您营造一个舒适的飞行环境。即使在寒冷的天气条件下，您也能享受到

宽敞舒适的机舱。该机型前后座椅和脚舵均可调节到您所需的理想位置。同时，有了可调节的腰部支撑，您将在温暖宽敞的机舱环境中得到充分的放松。

现代电子飞行仪表系统（EFIS）和最新型号的佳明（Garmin）设备，被完美地集成到设计中。无论是长途飞行还是本场飞行，无论是高空还是低空飞行，白天或晚上，宽大的驾驶舱面板为您提供了所有您需要的仪表装配空间。在这架飞机上，您在拥有世界上最好最先进的数字化信息的同时，也能体验到真正的身体上的舒适享受。





舒适飞行

可定制的舒适机舱环境

座椅加热

前后座椅都可以选择在坐垫和靠背上安装加热器，提供足够的温暖感受。控制器安装在左侧控制面板上。

座椅位置

座椅可以沿轴向和垂直方向调节（组合移动），可为身高1.5米至2米的飞行员提供最舒适的坐姿。

可调节脚舵位置

为了匹配不同的腿长以获得最大的舒适度

选装后排可拆卸操纵杆

方便使用

油门控制

左手控制位于座椅左侧的油门及刹车，而右手则控制带有按压式通话按钮、俯仰和横滚配平、预旋启动按钮的操纵杆，以达到最佳的人体工程学效果。

单杆 (Single Lever) 控制

RS飞行系统公司 (RS Flight Systems) 的单杆控制与WOODCOMP KW 30液压定速螺旋桨一起实现自动变距，它可根据油门大小在任何时候都能自动提供最大推力。它减少了飞行员的负荷并增加了飞行的安全性，因此飞行员可以在极限气象条件下或在夜间轻松处理复杂的任务。

后座仪表盘

可供教员使用，提供关键的飞机性能参数。

活动式防护栏

使人倍感安全放心。可选装，可拆卸。

教员套装

包括后操纵杆、脚舵、油门和刹车。



数字化飞行

高端仪表盘

奥捷龙提供多样化的仪表板选择，以满足多样化的需求，从极简主义到采用成熟的佳明 (Garmin) 高端科技全集成机舱仪表盘。

奥捷龙的旋翼机遍布世界各地，使用久经考验的全球通用设备。与BRP Rotax和Garmin的合作同时也确保了奥捷龙能够在全球范围内为其产品提供支持服务。这些设备均是最先进的，并且会随着技术的进步而更新。

全Garmin仪表直接连接发动机CAN总线系统，为飞行员提供强大的功能。您可以在我们各代驾驶舱仪表盘上选装外置支架，轻松安装您的个人移动设备并为其在旅途中充电。它还可以让您便捷地访问数字化内容以提升您的飞行体验。



明显可见

实体和电子可见性概念

在飞行器领域，可见性意味着在实体上或仪表上被看见，以及看到其他飞行器。奥捷龙旋翼机可装配最新的设备，ADS-B（广播式自动相关监视系统）、S模式（Mode S）应答器，以及其他所有相关设备。在需要的情况下，奥捷龙飞机可完全满足ADS-B接受和发送（ADS-B In/Out）的合规要求。实体上的可见性也是安全的关键，在这方面，奥捷龙可提供一系列适用于日间或夜间（如法规允许）目视飞行（Day / Night VFR）的频闪灯和导航灯。

导航灯和频闪灯安装于尾翼上，同时兼顾了优越的可视性和避免机舱内频闪现象。奥捷

龙的夜间照明系统是通过认证的，在法规允许的情况下可用于夜间目视飞行。它包括基础着陆灯和可选装在机身下方的超高亮度着陆灯。优秀的可调光平衡仪表照明系统配备内饰和地图照明灯，使夜间操作成为一种乐趣。

额外的红色防撞信号灯，可安装在两个主轮盖的顶部，可在关键时刻“被看见”。





安全护航

独特的安全理念

就像现代汽车一样，奥捷龙开发了多种安全措施并安装于我们的旋翼机上。这些独特的功能揭开了真正的德国工艺面纱。保护驾乘人员的安全始终是奥捷龙的出发点，而这一切均得益于被广泛认可的奥捷龙安全理念。

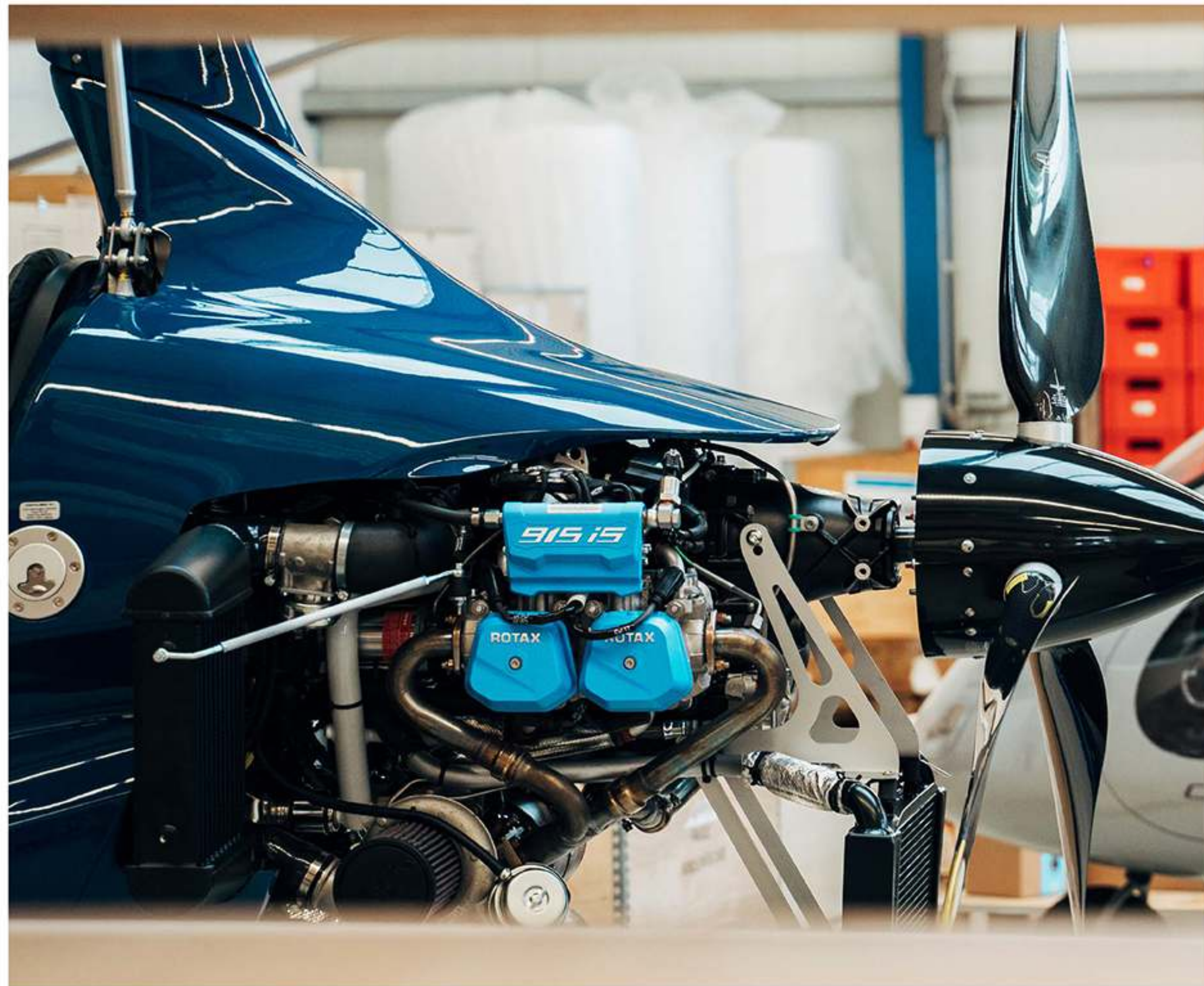
带综合测试系统的发动机舱起火警告、独立的多种传感器如油压和低油压警告、冷却液温度和冷却液高温警告。所有这些系统的设计旨在提供冗余和增强警告，以确保飞行员对飞机情况的全面了解。

例如，坚固的玻璃纤维和碳纤维复合材料座椅结构在测试中被证明超过了世界上最严格的安全要求，并独立于飞机机身结构之外。这意味着座椅的位置可在不影响安全带的情况下进行充分调节，同时兼顾了舒适性、实用性和安全性，三者合一。

MTOsport 2017标配了多种警告传感器，让飞行员能够充分了解飞机的状态。例如低油量、带综合管理系统的低电压灯、燃油压力、

这就是奥捷龙多年的经验积累和专业知识的价值所在。





一颗真正的运动之心

可靠且强大的发动机性能

MTOsport 2017旋翼机有三种发动机可供选择，Rotax 915 iS 141hp发动机、Rotax 9-14UL 115hp发动机或Rotax 921ULS 100-hp发动机。自2003年以来，我们在AutoGyro奥捷龙的服务中证实了914UL和912UL-S发动机是卓越的、深受大众喜爱的发动机。

Rotax 915iS涡轮增压电喷发动机配备了现代航空发动机最先进的技术。该发动机是全FADEC（全权限数字发动机控制）控制的，在巡航时可以实现出色的低油耗，同时在发挥其潜力时能提供惊喜的性能。

两个完整的独立交流发电机意味着发动机管理系统拥有双重冗余的安全电源供应。在正常使用情况下，主交流发电机为发动机管理系统提供电源，而副交流发电机则为所有机载系统提供电源，且在发生故障时随时全自动切换。一个辅助的交流发电机可以为额外的设备供电，如摄像机和激光雷达系统。

该发动机还具有双点火装置、双燃料喷射装置，甚至双发动机传感器阵列，该发动机为奥捷龙旋翼机提供了非常可靠的动力。

Rotax 915iS发动机技术参数

- 双通道全功率，可单通道使用
- 双发电机设计，确保故障安全

- 冗余的传感器设计
 - 》双环境压力传感器
 - 》双增压压力传感器
 - 》双歧管压力传感器
 - 》双滑油压力传感器

- 冗余喷油嘴
- 冗余火花塞
- 冗余点火盒
- EMS（发动机管理系统），确保安全运行
- 全马力输出高度可至15,000英尺

- 发动机工作高度可至23,000英尺
- 141匹马力最大起飞功率
- 135匹马力持续输出功率

定制配置 - 内饰

仪表盘配置



更多的配置可供选择！
请向您的销售代表了解详情。

自主GPS仪表盘



G5+全模拟仪表



双Garmin G5+Aera 660



双Garmin G5+AERA 670



*仪表盘布局可能根据客户和市场要求的变化而变动。装有912 ULS或914UL发动机的旋翼机仪表盘与图中略有不同。

1.2.双Garmin G5仪表盘

- 空速表
- 高度表姿态仪
- 转速表
- 罗盘
- 侧滑仪

3. 可选装双Garmin G5或其他Garmin产品

4. Funkwerk品牌电台和应答机或TRIG应答机

5. 可选装多种仪表

- 转速表
- 高度表
- 时钟
- 交通避让系统
- 应急定位发射机

6.Garmin aera 660

- 阳光下可视5英寸触摸屏
- 全地图显示
- 时钟
- 完整的飞行管理数据

7.Garmin aera 660

- 7英寸触摸屏
- 航向
- 航迹
- 水平
- 导航

定制配置 - 内饰

仪表盘配置



更多的配置可供选择！
请向您的销售代表了解详情。

双Garmin G5+Garmin G3X GDU 460



双仪Garmin G5+IPAD 4 MINII



后座仪表盘



*仪表盘布局可能根据客户和市场要求的变化而变动。装有912 ULS或914UL发动机的旋翼机仪表盘与图中略有不同。

1.2.双Garmin G5仪表盘

- 空速表
- 高度表姿态仪
- 增速表
- 罗盘
- 侧滑仪

3. Funkwerk品牌电台和应答机或TRIG应答机

4.Garmin G3X GDU 460

- 10英寸触摸屏
- 全地图显示
- 完整的飞行管理数据

5. IPAD 4 MINI

- 全地图显示

6.后座仪表盘

- 两个有防护的通道开关
- 高度表
- 空速表
- 发动机和旋翼转速表
- 12伏插座

定制配置 - 内饰

座垫选择



座椅套可以定制各种颜色。



有更多的配置选择！
请向您的销售代表了解详情。



真皮座垫



标准座垫

定制配置 - 内饰

机身涂装-超越想象 自由驰骋!



机身涂装可以定制各种颜色。



更多的配置选择请向您的销售代表了解详情。

基础配色



极地白



中国红



大黄蜂



青柠绿



法拉利红



阿尔法-罗密欧金属蓝



保时捷橙

设计配色



阿尔法-罗密欧蓝



兰博基尼黄



保时捷橙



保时捷蜥蜴绿



宝马碳黑金属漆416
和宝马日落橙金属漆



白色亚光运动线



蓝白运动线



宾利铜

定制配置 - 外设

螺旋桨



HTC 4叶螺旋桨

(匹配915 iS发动机, 其他发动机使用标准3叶桨)

这是一个稳定耐用的地面可调定距螺旋桨, 桨叶由碳纤维复合材料组成, 安装在可前后分离的铝制桨毂内。定距螺旋桨简单而轻便, 配合强大的Rotax 915 iS发动机可达到5800转的最高转速。定距螺旋桨的桨距设置需保证螺旋桨在提供最佳爬升力的同时保证在高速平飞时不超过其极限转数。因此为了获得发动机的最佳性能, 空中可调桨距螺旋桨是一个不错的选择, 它也可在巡航中可使用较低的螺旋桨转速以降低噪音及油耗。



Woodcomp空中可调桨距螺旋桨

(匹配915iS发动机)

奥捷龙早期发布的电动空中可调桨距螺旋桨KW-31已经服务市场多年, 现在我们结合使用经验以及Rotax的建议, 推出了液压版的空中可调桨距螺旋桨KW-30。这是一种全定速螺旋桨, 在所有工作条件下都能提供发动机的最大转速或飞行员所需的任何转速。

为了进一步减少飞行员的工作量, 奥捷龙还提供了单杆油门控制RS系统。这个出色的系统可将螺旋桨的桨距与发动机转速自动匹配, 大大提高了螺旋桨效率, 为飞行提供了更卓越的性能。



5叶DUC HELICES FLASH 2螺旋桨

(匹配水陆两栖飞行)



IVOPROP空中电动变距螺旋桨

(匹配912和914发动机)

旋翼



更多的配置选择请向您的销售代表了解详情。



- 8.4米TOPP 优秀的全能旋翼系统, 具有良好的惯性和出色的长距离巡航操作性能。
- 8.6米TOPP 较大的桨盘面积使阻力略微增大, 但升力提升更为明显。它适用于最大起飞重量为560公斤或以上的飞行作业, 以及在较高温度或较高海拔的环境中飞行。
- 8.8米 标准型* 适用于浮筒或高载重作业飞行。

主轮轮胎



标准轮胎

Sava 6PR航空认证轮胎



可选加强型轮胎

Heidenau 8PR轮胎 (每个增重0.5公斤)。建议用于飞行学校或宽阔的铺有柏油碎石的跑道。



*只适用于水陆两栖和浮筒的构型配置

定制配置 - 配件

其他选项



1



2



3



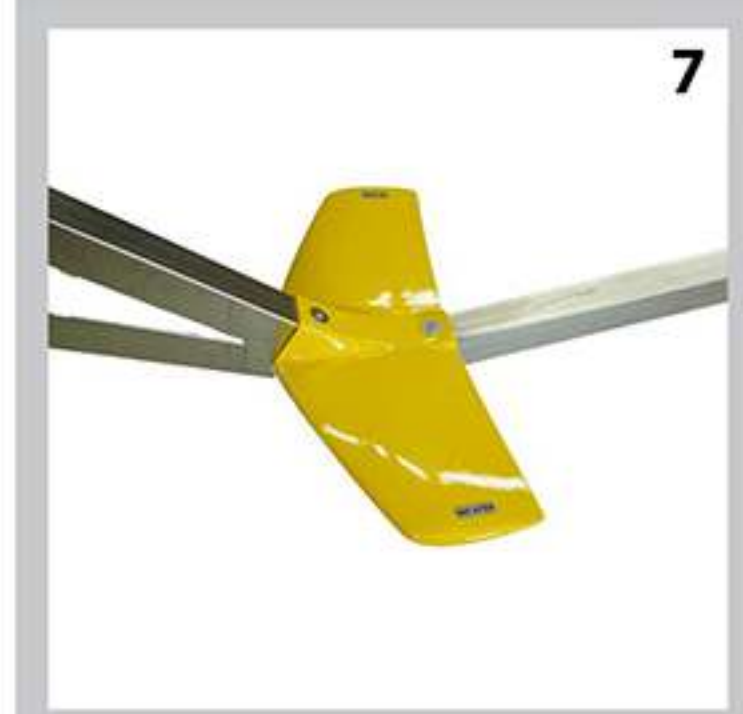
4



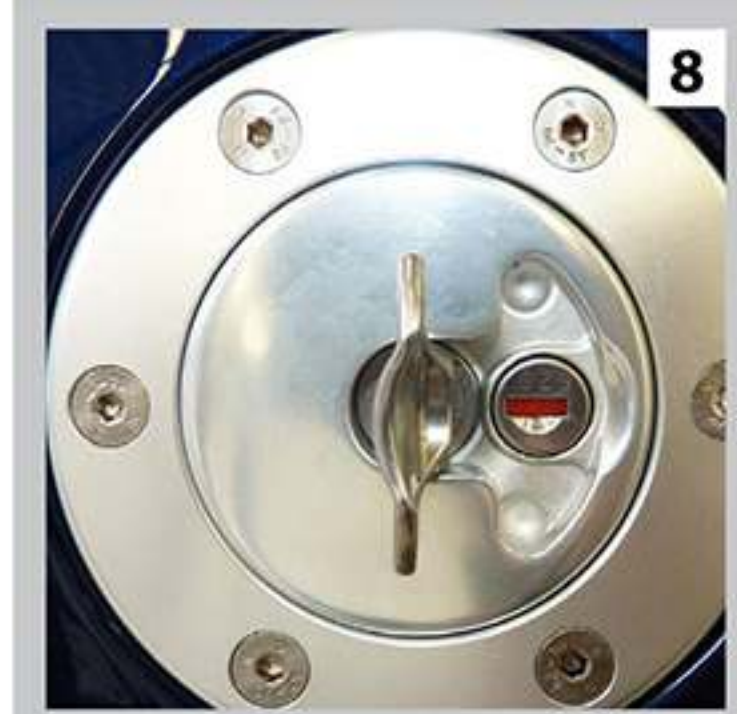
5



6



7



8



9



10



11



12

1. 加热外套、长裤、袜子和手套

在整个飞行旅程中保持身体温暖，
标配电源插座。

2. 保暖飞行服

轻便、保暖的飞行服，防水面料

3.4. 奥捷龙飞行头盔和适配器

可提供绑定器或双插孔连接器。
可提供耳机适配器以适应绑定器
或其他类型的头盔

5. 带旋转锁扣的四点式安全带

可替代两点式的汽车型安全带

6. iPad 支架

适合 iPad Mini/Air/Air2；
我们可提供多种 GPS 安装支架

7. 龙骨小翼

用于减少飞机的地面噪音，
同时可减少螺旋桨被碎石击伤几率

8. 可上锁油箱盖

保证您的燃油安全

9.10. 轻量前轮罩

标准/易拆卸主轮罩

11. 机身罩

维持飞机清洁、防手印。

12. 机身底部着陆灯

超亮着陆灯，在夜间运行时，
可以清楚地看到跑道。



多种用途

广泛的商业应用

MTO巡查者（MTOsentinel）配备了UKR-SPECSYSTEMS红外摄像头，是完成搜索和救援、巡查和检查等任务的完美解决方案。

MTO农业版（MTOagric）和MTO终结者（MTOterminator）配备了AGNAV系统，使旋翼机能够针对性的精确定量地喷洒农药。使用MTO农业版（MTOagric）每公顷可喷洒1至40升的药量。精确的喷洒可以最大限度地减少农药的浪费，从而避免了过度喷洒和污染。MTO终结者（MTOterminator）为飞行员和旋翼机提供额外的防护措施，以完成具有挑战性的蝗灾防治任务。

MTO水上飞机（MTOnautic）配备浮筒起落架，安全可靠，多为海事机构使用。在允许的条件下，利用浮筒可以在陆地和水域起降。该款旋翼机最大续航时间为4小时，浮筒平台为完成巡逻、救援和监察等海上任务提供了最佳方案。也可用于休闲娱乐。浮筒有两种版本供选择，水上型或水陆两栖型，而水陆两栖型浮筒可在空中自由切换水域或陆地降落方式。



技术参数*

长x宽x高（不包括旋翼）	5.25 m x 1.9 m x 2.8 m
旋翼长度	8.4 m / 8.6 m / 8.8 m
空机重量	290 kg
最大起飞重量（MTOM）	560 kg
发动机	Rotax 915 iS1 ¹
起飞距离（主轮离地） ²	110 m
起飞距离 （越过障碍高度15m）	260 m
最大续航时间 ³	长达 5.5 hours
最大航程 ⁴	长达 600 km
巡航速度	90-185 km/h
巡航速度（70%设定功率，MTOM）	160km/h
不可逾越速度（Vne）	195 km/h
油箱容量	96 L
符合标准	CCAR-21 (中国), BUT (德国), Section T (英国) ASRA (澳大利亚), Primary Category (美国)

*数据参数可能因不同国家的具体法规要求而不同，也取决于螺旋桨/旋翼/燃油/发动机和飞机配置/设备。
请始终参考飞行员操作手册。

- 1. 912ULS和914UL发动机变化数据可单独提供，请参考相应飞行员手册。
- 2. 560公斤的最大起飞重量在短草跑道，ISA条件下测得。
- 3. 该配置适用于：1名飞行员（80公斤），40升燃油，2000英尺海平面高度。
- 4. 该配置适用于：1名飞行员（80公斤），最大燃油量，2000英尺海平面高度。

*手册中显示的数字、配置和布局如有变化，恕不另行通知，并可能因个别国家的航空要求而有所不同。销售条款和条件，
可通过auto-gyro.com获得。

探索大真世界

MTO sport



奥捷龙德国总部

www.auto-gyro.com

Dornierstrasse 14
31137 Hildesheim
Germany

奥捷龙中国公司

www.auto-gyro.cn



联系我们:

info@auto-gyro.cn

+86-21-6209 9903

